

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



**TRANSCONSULT s.r.o.**



***TRANSCONSULT s.r.o.***

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Píša	<i>Ing. Velehradský</i>	Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský	<i>Ing. Píša</i>	Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Píša	<i>Ing. Velehradský</i>	Zak. číslo: 1 6 3 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Píša	<i>Ing. Velehradský</i>	Arch.č. 05016 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Velehradský	<i>Ing. Píša</i>	Datum: 9/2016
Objednatel:	SÚS Jihomoravského kraje		Účel: DSP + PDPS

**III/43344 NEMOCHOVICE, MOST EV.Č. 43344 - 2**

Část. dok.:

**A**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b><i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</i></b>	<b>3</b>
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník - objednatel stavby.....	3
1.3.	Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace.....	3
1.4.	Skladba dokumentace.....	4
<b>2.</b>	<b><i>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</i></b>	<b>4</b>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
2.3.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.4.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
<b>3.</b>	<b><i>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</i></b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b><i>ČLENĚNÍ STAVBY.....</i></b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b><i>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</i></b>	<b>5</b>
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby .....	5
Stavba bude realizována bez dělení na etapy při úplné uzavírci silničního provozu v předmětném úseku. Předpokládaná doba výstavby 2 - 3 měsíce. ....		5
5.3.	Zajištění provozu na stávající komunikaci, dopravní omezení .....	5
5.4.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.5.	Zajištění přístupu na stavbu.....	6
<b>6.</b>	<b><i>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</i></b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b><i>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</i></b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b><i>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</i></b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b><i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</i></b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b><i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....</i></b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b><i>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</i></b>	<b>7</b>
<b>12.</b>	<b><i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</i></b>	<b>7</b>
<b>13.</b>	<b><i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ....</i></b>	<b>7</b>

<b>14.</b>	<b>OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>10</b>
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>10</b>
	<i>Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....</i>	<i>10</i>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*k dokumentaci pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby  
„III/43344 Nemochovice, most ev..č. 43344-2“*

Poznámka: Skladba dokumentace je uspořádána dle aktuální verze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kterou vydává Ministerstvo dopravy ČR.

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby: **III/43344 Nemochovice, most ev..č. 43344-2**

Umístění stavby: kraj: Jihomoravský  
okres: Vyškov  
katastrální území: Nemochovice

Druh stavby: přestavba

### 1.2. Stavebník - objednatel stavby

Název a adresa investora: Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno

IČ 709 325 81

Adresa pro doručování písemností : Oblast Vyškov  
Křečkovská 17, 682 11 Vyškov

### 1.3. Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace

Název a adresa: TRANSCONSULT spol. s r.o.  
Nerudova 37

IČO: 500 02 Hradec Králové  
47 455 292  
DIČ: 228 – 47 455 292

zpracovatelé: ing. Vladimír Píša  
autorizace v oboru -mosty a inženýrské stavby  
-dopravní stavby  
-geotechnika

Ing Luboš Velehradský  
Martin Prudič  
ing. Petr Bednář úředně oprávněný zeměměřický inženýr

## 1.4. Skladba dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část – neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Souvisící dokumentace
- H. Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví
- I. Technické a zvláštní technické kvalitativní podmínky
- J. Soupis prací

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o přestavbu stávajícího trémového železobetonového mostu přes Litenčický potok, jehož stav je evidován jako velmi špatný a proto se ho správce mostu rozhodl nahradit novou železobetonovou mostní rámovou konstrukcí v témže místě.

Velikost nového mostního otvoru vyhovuje normovým požadavkům na převedení průtoků velkých vod. Šířkové uspořádání převáděné komunikace v rozsahu navrhované úpravy odpovídá kategorii S 6,5 (šířka stávající vozovky v okolí mostu je podstatně menší).

V náplni stavby je kromě novostavby mostního objektu také odláždění koryta potoka a navazující úprava koryta v nezbytném rozsahu. Celková délka nové konstrukce vozovky včetně šířkových přechodů na stávající stav je 80m.

Stavbou nebudou dotčeny žádné stávající inženýrské sítě. Provoz na silnici bude po dobu stavby uzavřen. V rámci projektu je navržena objízdná trasa.

Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 2017

Dokončení stavby: 2017

Stavba nebude rozdělena na etapy.

### 2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o řešení nevyhovujícího stavebně technického stavu stávajícího přemostění.

### **2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Výstavba mostu bude probíhat v extravilánu za úplné uzavírky silnice. Stavba bude realizována na pozemcích ve správě investora a obce Nemochovice. Těleso stávající silnice sousedí s pozemky zemědělského půdního fondu.

### **2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Z charakteru navrhované stavby vyplývá, že nemůže dojít k negativnímu vlivu na zdraví a životní prostředí. Na výtokové straně se korytě potoka nachází 4 -5 ks vzrostlých stromů vrby křehké, které jednak negativně ovlivňují průtok v korytě potoka a jednak brání provedení navrhovanému opevnění koryta pomocí kamenné dlažby. Tyto stromy je třeba odstranit.

### **2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nebude mít vliv na dotčené území.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Investiční záměr, Huryta sro 12/2012
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření území – převzato od objednatele
- Aktualizace průzkumu průběhů inž. sítí – Transconsult sro, 8/2013
- Mostní list
- Hydrologické údaje ČHMÚ 09/2012

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

V náplni stavby jsou dva stavební objekty:

SO 110 Dopravní opatření  
SO 201 Most ev. č. 43344 -2

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Navrhovaná stavba věcně ani časově nesouvisí s jinými stavbami. Lze ji realizovat samostatně.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba bude realizována bez dělení na etapy při úplné uzavírce silničního provozu v předmětném úseku. Předpokládaná doba výstavby 2 - 3 měsíce.

### **5.3. Zajištění provozu na stávající komunikaci, dopravní omezení**

Provoz po silniční komunikaci bude po dobu stavby uzavřen. Objízdné trasy řeší SO 110 Dopravní opatření.

## **5.4. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby je navržen do jedné etapy.

## **5.5. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude možný z obou směrů na silnici č. III/43344

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

SO 110 Dopravní opatření  
SO 201 Most ev.č. 43344-2

-  
SÚS JMK

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude realizována jako celek a po dokončení bude uvedena do provozu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **SO 110 Dopravní opatření**

Objekt dopravního opatření řeší dopravní situaci na stávající komunikacích během výstavby. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky provozu v místě stavby.

### **SO 201 Most ev. č. 43344-2**

Do tohoto objektu je zahrnuta demolice stávajícího mostu, výstavba nového, stavební úpravy silnice a koryta potoka.

Stávající most má železobetonovou trámovou nosnou konstrukci, uloženou na betonových opěrách s rovnoběžnými křídly, šikmost mostu je cca 70°, založení plošné. Na železobetonových římsách je osazeno ocelové zábradlí. V mostním listu je uveden rok výstavby 1921. Bude provedena kompletní demolice stávajících konstrukcí a odvezení vybouraných hmot na skládku. Základové konstrukce pod navrhovanou úrovní základové spáry nového objektu budou ponechány.

Světlná šířka nového mostního otvoru bude o 2m větší v porovnání se stávajícím mostem z důvodu výpočtem stanovené nutné průtočné kapacity mostního otvoru. Šikmost nové konstrukce bude stejná. Je navrhována plošně založená rámová železobetonová konstrukce s krátkými rovnoběžnými křídly. Mostní objekt bude vybaven zábradelními svodidly na obou římsách. Se zřízením chodníků se neuvažuje. Kolmá šířka dopravního prostoru bude 6,5m. Mostní konstrukce je navržena na účinky zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 v aktuálním znění – skupina pozemních komunikací 1.

Z důvodu přechodu šířky komunikace 6,5m na mostním objektu do stávajícího stavu ve vazbě na situování svodidel bude stávající komunikace v délce cca 80m šířkově upravena. V této délce bude zhotovena nová konstrukce vozovky navržená na třídu dopravního zatížení IV při návrhové úrovni porušení vozovky D1 v celkové tloušťce 450mm.

Koryto potoka bude v mostním otvoru opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonu s přesahem zdláždění mimo půdorys mostu. V této souvislosti bude z důvodu návaznosti na stávající stav provedena úprava tvaru přírodního koryta v nezbytném rozsahu.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **- Geotechnický průzkum**

Geotechnický průzkum pro potřeby přestavby mostu nebyl proveden. Na geotechnické podmínky v místě stavby lze usuzovat z charakteru zemin zastižených na povrchu terénu a v přírodním korytě potoka. Nová konstrukce bude založena plošně v místě stávajícího plošného založení opěr mostu, eventuálně budou využity stávající základy pokud se budou nacházet pod úrovní navrženého založení nové konstrukce. Přetížení od nové konstrukce v úrovni základové spáry bude na přibližně stejné úrovni jako od stávajícího mostu.

### **- Hydrologická data**

Průtočná kapacita mostního otvoru byla posouzena na aktuální údaje z ČHMÚ.

Dle údajů od v úvahu připadajících správců nedojde ke kolizi navrhované stavby se žádnou inž. sítí.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Navrhovaná stavba nevytváří žádný významný zásah do území.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Dokončené stavební dílo nebude po svém dokončení potřebovat ke svému provozu žádné energie. Provozem nebudou vznikat žádné odpady.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Vlivy na chráněná území přírody**

žádný

### **2. Vlivy na klima**

žádný

### **3. Vlivy na kvalitu ovzduší**

žádný

### **4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Žádný

Dále uvedený návrh opatření pro fázi výstavby i provozu záměru, která je třeba respektovat, aby nedošlo k ovlivnění podzemních a povrchových vod nad rámec platných limitů:



- Nakládat se závadnými látkami v souladu s § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Zpracovat „Plán opatření pro případ havárie“ pro dobu výstavy se zapracováním ochrany vody a půdy před únikem nebezpečných látek a předložit jej ke schválení věcně a místně příslušnému vodoprávnímu úřadu.
- Zabezpečit zařízení staveniště proti úniku vodě a půdě nebezpečným látkám, provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik výše uvedených látek.
- Při stavebních pracích zamezit kontaminaci půdy a tím i podzemních vod.

## **5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V zájmovém území se nenachází chráněné ložiskové území.

## **6. Nakládání s odpady**

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

## Vznik a zařídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 <sup>1</sup>	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 <sup>2</sup>	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 <sup>3</sup>	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 <sup>4</sup>	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 <sup>5</sup>	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 <sup>6</sup> , 17 09 02 <sup>7</sup> a 17 09 03 <sup>8</sup>	O	Skládka ostatních odpadů
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování

<sup>1</sup> 17 01 06 – Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

<sup>2</sup> 17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet

<sup>3</sup> 17 04 10 – Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

<sup>4</sup> 17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

<sup>5</sup> 17 05 05 – Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky

<sup>6</sup> 17 09 01 – Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť

<sup>7</sup> 17 09 02 – Stavební a demoliční odpady obsahující PCB

<sup>8</sup> 17 09 03 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky

### **Podmínky pro nakládání s odpady**

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Odpady kategorie O (ostatní odpady), je nutné je zneškodnit následovně:

- stavební respektive demoliční odpady je nutné podle zákona o odpadech a podle Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (POH JMK) nejméně ze 75 % nabídnout k recyklaci (v tomto konkrétním případě se bude jednat o demolici stávajícího mostu, pocházejícího z roku 1921);
- zbytek, tj. do 25 % stavebních odpadů a další odpady kategorie O je nutné zlikvidovat podle Zákona O odpadech na zařízeních k tomu určených (např. řízená skládka). Pálení odpadů vzniklých na stavbě (např. papírové a igelitové obaly) odkazuje na § 22 zákona o odpadech.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### *Mechanická odolnost a stabilita*

Průkaz mechanické odolnosti a stability navržených konstrukcí je uveden ve statických výpočtech.

### *Požární bezpečnost*

Charakter navržené stavby nevyžaduje řešit problematiku požární ochrany.

### *Ochrana proti hluku*

V bezprostředním okolí navržené stavby se nevyskytují žádné objekty, které by vyžadovaly ochranu proti hluku z dopravy.

### *Bezpečnost při užívání*

Podél silniční komunikace jsou navrženy záchytné bezpečnostní systémy (zábradlí svodidla) v souladu s příslušnými předpisy.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### *Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

V porovnání se stávajícím stavem se podmínky pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace nezmění.

V Hradci Králové, říjen 2016

Ing Vladimír Píša